





Levantamento Fitossanitário e Análise de Risco no Trafego de Produtos Vegetais no Norte e Noroeste no Estado do RJ.

















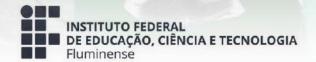
INTRODUÇÃO:

O estado do Rio de Janeiro, vive sobre eminente risco de introdução de pragas quarentenárias em seu território, em decorrência do transito de produtos vegetais que transitam pelas rodovias do estado que interligam regiões S e SE ao N e NE do país.















OBJETIVOS:

Realização de um levantamento quantitativo e qualitativo dos principais produtos vegetais e partes de plantas que trafegam nas rodovias da região Norte e Noroeste do RJ, visando subsidiar uma analise de risco de introdução de pragas quarentenárias na região.

Analise dos procedimentos adotados nos casos de irregularidades, realizados com base na legislação vigente.

Diagnosticar as razões para os casos de irregularidades detectadas pela fiscalização rodoviária, com base na legislação vigente, visando orientar o transporte de produtos vegetais e minimizar o rechaçamento de carga.

Uso das mídias sociais para alcance do público alvo, objetivando a divulgação do projeto.











MOSTRA

"A nossa extensão permeando a sociedade





TECNOLOGIA E INOVAÇÕES PARA O PLANETA



monitoramento principais ocorre nas rodovias entre RJ/ES e RJ/MG, que dão acesso região **Norte** Noroeste do RJ. Nos trechos:

BR 101 Sul ES/RJ-Km 0 Rodovia ES 297 - Km 1 **BR 356 MG/RJ**

Imagem: Governo do Estado do Rio de Janeiro = Centro de Estatísticas, Estudos e Pesquisas -CEEP = http://www.ceperj.rj.gov.br/ceep/info territorios/divis politico administrativo.html











MOSTRA "A
DE EXTENSÃO
VENF
UFF
IFF

"A nossa extensão permeando a sociedade com consciência & conhecimento "





MÉTODO









Quantificação dos produtos em transito.

Quant. de cargas em situações regulares e irregulares.



Valor comercial de cada carga baseado na Nota Fiscal.















MÉTODO

A idealização de uma página na rede social Instagram, partiu do fato de muitos transportadores possuírem pouco ou nenhum conhecimento, referente aos documentos necessários para o transito vegetal: CFO, CFOC e PTV, regulamentados pela IN do MAPA nº 33 de 24/08/2016.











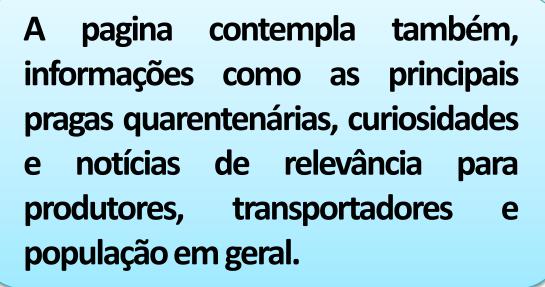


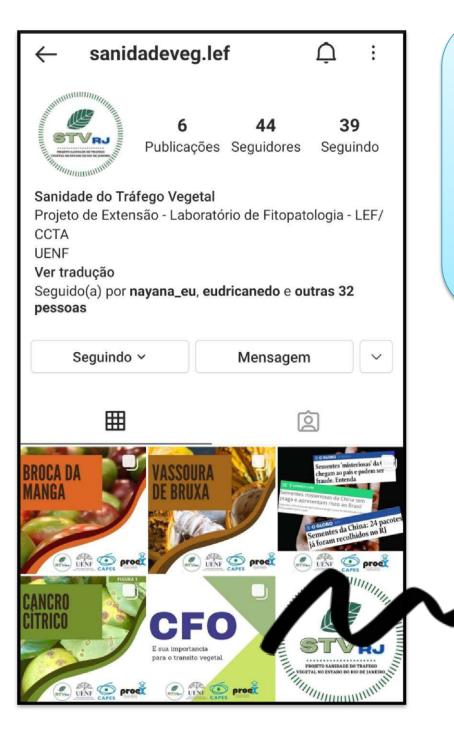
MOSTRA "A
DE EXTENSÃO
UENF
UFF
IFF
VIJERRA

"A nossa extensão permeando a sociedade com consciência & conhecimento "



MÉTODO











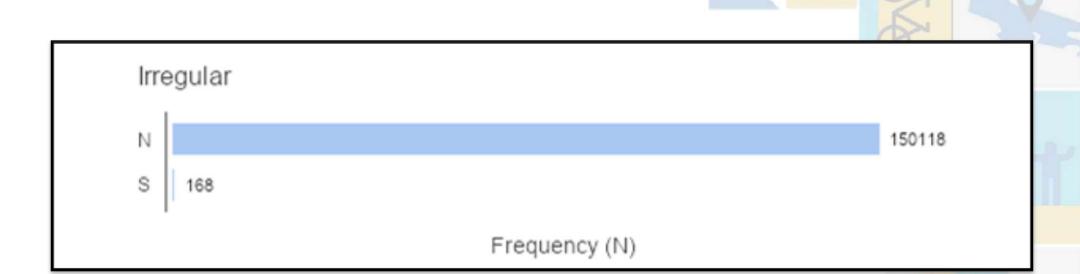












Entre os anos de 2014 – 2021, foram avaliadas um total de 150.286 mil cargas, onde 150.118 cargas encontravam-se em situação de regularidade (N) e 168 em situação de irregularidade (S) como mostra o gráfico acima, correspondendo aproximadamente 1% do total das cargas.





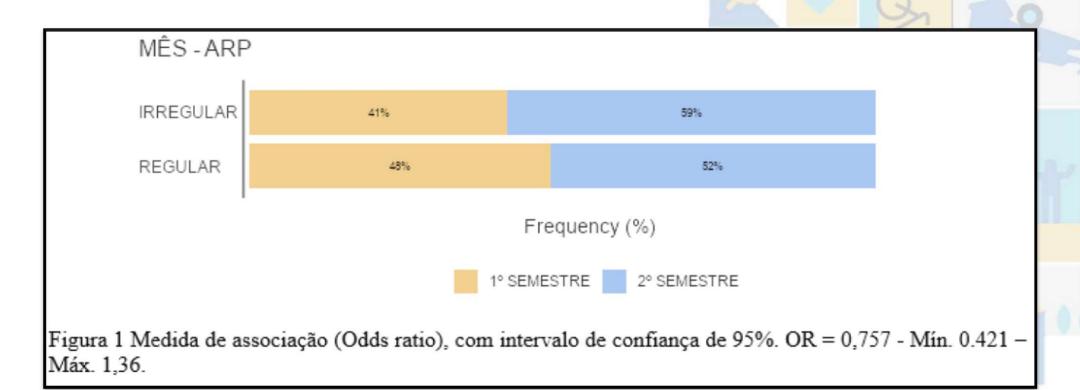








TECNOLOGIA E INOVAÇÕES PARA O PLANETA



O gráfico acima compara as chances de introdução de patógenos no estado do RJ, a partir das situações regulares e irregulares no transporte de carga vegetal, entre o primeiro e no segundo semestre do ano, das principais doenças como: Moko da Bananeira, Sigatoka Negra, Cancro Cítrico, Pinta Preta do Citros e Mosca da Carambola.











MOSTRA "A
DE EXTENSÃO
WENF
UFF
IFF

"A nossa extensão permeando a sociedade com consciência & conhecimento "



RESULTADOS ESPERADOS:

Assegurar a integridade fitossanitária de pequenos e médios produtores das regiões Norte e Noroeste do RJ.

Crescimento e maior visibilidade através da página no Instagram e alcance do principal público alvo: produtores e transportadores.

Ministração de Cursos de Extensão.

Elaboração de uma Analise de Risco de Pragas (ARP).







